

## D Dokumentace objektů

### D.1 Stavební, technická a technologická část

#### D.1.1 Technická zpráva

*(podrobný popis technického řešení, popis současného stavu, navrhované řešení, popis využití stávajících konstrukcí, podrobné technické parametry, zdůvodnění navrženého řešení, popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty)*

##### a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Název: III/39411 Padochov - Zbýšov, 2. úsek  
Místo stavby: Zbýšov  
Katastrální území: Zbýšov u Oslavan [584223]  
Kraj: Jihomoravský  
Stupeň dokumentace: PDPS

##### b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Objednatel

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
IČ: 70932581  
Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Zhotovitel dokumentace – projektant

Název: Viadesigne s.r.o.  
Sídlo projektanta: Na Zahradách 16/1151, 690 02 Břeclav  
IČO: 27696880  
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
Číslo ČKAIT: 1005104  
Vedoucí projektant: Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval: Martin Skuhrový

**c) seznam vstupních podkladů**

Základní mapa ČR 1 : 10 000

Silniční mapa ČR 1 : 10 000

Digitální katastrální mapa

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Výrobní výbory – na jednotlivých výrobních výborech byl jednotlivými dotčenými zástupci organizaci upraven a schválen výsledný návrh.

**d) seznam použitých podkladů pro zpracování, referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

ČSN 73 6101 (736101) - Projektování silnic a dálnic (říjen 2018)

TP 170 – Navrhování vozovek a pozemních komunikací (únor 2024)

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2025 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

**e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní výjimky, odchylné nebo úlevové řešení z norem a předpisů.

**f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrženého stavu**

V současné době se v zájmovém území nachází komunikace s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují silnice a místní a ústí na ni sjezdy k nemovitostem. Její šířka činí 6,20 m, délka úseku je 471 m.

**SO 101 Silnice**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace v intravilánu města Zbýšov. Nejprve budou odstraněny zvýšené nebezpečné krajnice a dojde k údržbě odvodnění. Následně bude odfrézováno 100 mm vozovky. Vozovka bude prohlédnuta a vyznačí se místa, ve kterých dojde k lokálním opravám. Provedou se lokální vysprávk ve vyznačených místech betonovým asfaltem ACL 16+ v tloušťce 50 mm a výsrava 150 m trhlín asfaltovou zálivkou. Dle diagnostiky se provedení lokálních vysprávek doporučuje uvažovat na 25% plochy (883 m<sup>2</sup>). Poté bude povrch očištěn a dojde k pokládce ložní vrstvy

ACL 16+ v tloušťce 50 mm, při pokládce ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm bude nejprve povrch opět očištěn. Nakonec dojde k úpravě nezpevněných krajnic. Podél komunikace dojde k pročištění stávající příkopy do hloubky min. 0,30 m po celé délce komunikace. Ve staničení 080.00 bude zrealizován nový vsakovací dren v délce 15 m. Bude provedena středová čára šířky 0,125m VDZ bude provedeno profilovaným plastem se zvučícím efektem. Zároveň dojde k výměně jedné dešťové vpusti ve staničení 450.00. U ostatních dešťových vpustí dojde k jejich vyčištění a výměně mříží. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky po polovinách, bude řízena pomocí semaforové soustavy.

Konstrukce vozovky (vč. napojení okolních asfaltových vozovek):

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

Lokální opravy (883 m<sup>2</sup>)

- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### g) návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavba nenavazuje na ostatní objekty.

### h) stavebně montážní postupy výstavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace v intravilánu města Zbýšov. Nejprve budou odstraněny zvýšené nezpevněné krajnice a dojde k údržbě odvodnění. Následně bude odfrézováno 100 mm vozovky. Vozovka bude prohlédnuta a vyznačí se místa, ve kterých dojde k lokálním opravám. Provedou se lokální vysprávký ve vyznačených místech betonovým asfaltem ACL 16+ v tloušťce 50 mm a výsrava 150 m trhlín asfaltovou zálivkou. Dle diagnostiky se provedení lokálních vysprávek doporučuje uvažovat na 25% plochy (883 m<sup>2</sup>). Poté bude povrch očištěn a dojde k pokládce ložní vrstvy ACL 16+ v tloušťce 50 mm, při pokládce ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm bude nejprve povrch opět očištěn. Nakonec dojde k úpravě nezpevněných krajnic. Podél komunikace dojde k pročištění stávající příkopy do hloubky min. 0,30 m po celé délce komunikace. Ve staničení 080.00 bude zrealizován nový vsakovací dren v délce 15 m. Bude provedena středová čára šířky 0,125m VDZ bude provedeno profilovaným plastem se zvučícím efektem. Zároveň dojde k výměně jedné dešťové vpusti ve staničení 450.00. U ostatních dešťových vpustí dojde k jejich vyčištění a výměně mříží. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky po polovinách, bude řízena pomocí semaforové soustavy.

**i) posouzení návrhu technického řešení**

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu stávající silnice III/39411 mezi obcemi Padochov a Zbýšov.

Stávající silnice je vedena v intravilánu města Zbýšov v kopcovitém terénu.

Silnice je obousměrná, s šířkou zpevněné vozovky 6,20 m, délka úseku činí 471 m.

**j) vazba na předchozí dokumentace**

Stavba není vázána na předchozí dokumentace.

**k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Proces výstavby navržené stavby je členěn na tyto fáze:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace, čištění krajnic a příkop
- Sanace vozovky a trhlin
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky a krajnice
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

**l) požadavky na podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Stavba nevyvolá požadavky pro realizaci objektu ani nebude mít vliv na technické řešení.

**m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Srážkové vody budou, popřípadě za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících dešťových vpustí.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a

posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby

#### **n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek

#### **o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Nejsou součástí projektové dokumentace.

#### **p) požadavky na řešení přístupnosti**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, otázka přístupnosti není řešena.

### **D.1.2 Výkresová část**

Je samostatnou přílohou projektové dokumentace

## **D.2 Výpočty**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny

## **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**

Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení je stanoven v ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Vzhledem k tomu, že dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, se pro stavby kategorie „0“ nevykonává státní požární dozor, není nutno pro navrženou stavbu požárně bezpečnostní řešení zpracovávat.

Břeclav, květen 2025

Martin Skuhravý